

安心・安全な 街づくりを目指す。

石川 ひろし

議会活動
報告書
2019年秋冬季

<http://ishikawa-h.com>



自民党本部にて研修会終了後に
安倍総理大臣が応援に駆けつけてくださいました。

経歴

千葉市幕張町に生まれる
幕張小学校、市川高校、日本大学経済学部卒業
昭和52年 日本大学本部 国際研究所 2ヶ年修了
米国大使館 USTS 4ヶ年勤務

現職

日本赤十字社千葉県支部救急法指導員
(日本赤十字社災害救護活動 長年の実績)
千葉市消防団 第4分団 分団長
千葉市医師会連盟推薦

幕張町4丁目町内会 会長
幕張中学校区青少年育成委員会
千葉市立幕張小学校セーフティウォッチャー
千葉市自衛隊協力会会員

～石川ひろしの思い～

生まれも育ちも幕張町、花見川区に住んでいるからこそ見えてくる地域の課題があります。私は皆様の代表として、地域の声をしっかりと行政へ届けます。花見川周辺の整備や危険な道路・交差点への信号機設置など、遠い道のりでも決してあきらめず固い意志で挑みます。また「誰でも使えるAEDの普及活動」を推進しています。ぜひ、皆様のお力をお貸しください。

先の台風15号、19号で被災された方々にお見舞いを申し上げますと共に、亡くなられた方々にご冥福をお祈りいたします。



一般質問 Q&A

令和元年9月27日の第3回定例会において
石川ひろしが一般質問を行った内容を紹介いたします。

SOS緊急ボタンの普及について

Q 現在SOS緊急ボタンが多機能トイレに設置されており、利用者の緊急事態時に管理者や
室外の第三者に対してお知らせする装置として役立っております。しかし市内の公園や
駅周辺などの公衆トイレの一部には設置されていないようです。そこで、現在のSOS緊急
ボタンの設置状況、今後の取り組みについて伺います。

A 本市で管理している公園のトイレ314箇所のうち120箇所135基が多機能トイレを整備し
ており、うち114基に緊急ボタンを設置、駅周辺の多機能トイレ6箇所には全てに緊急ボタ
ンを設置しております。今後新たに多機能トイレの新設や更新の際は緊急ボタンを設置するとして
おりますが、公園の多機能トイレに関しては、装備のない箇所もありますので早期に設置できるよ
う取り組んで参ります。



※写真はイメージです。

ちばシティポイントについて

Q 児童を狙った不審者等による事件が後をたたない中、セーフティウォ
ッチャーの担い手の維持が必要とされております。新たな担い手発掘のため
インセンティブとしてちばシティポイント付与を実施したところ参加者
も増加し約18,000人が利用しているなど成果が上がっております。ただしセーフ
ティウォッチャーのポイント付与が地域協力者限定されていることが残念であり改
善が必要と考えております。

そこで、セーフティウォッチャーの参加状況、ちばシティポイント事業の拡充、ポイン
ト付与対象者について、地域協力者以外へのポイント付与について伺います。



A 昨年度末時点セーフティウォッチャーの登録者数は26,265人であり、前年度に比べ465人増加しております。ちばシティポイン
トについては今年度2,165人に付与しました。ちばシティポイントは段階的に対象事業を増やすことにより、参加のインセン
ティブがより高まることから、本年8月現在95事業で実施しており、今後も引き続き拡充に努めて参ります。

オリパラに向けた取り組みについて

Q 東京2020オリンピック・パラリンピック競技会開催まで、1年を切っております。そこで競技会場、駅等での混雑が想定される地域で、大会組織委員会が本番を想定した大規模な交通規制の実験を実施いたしました。特にJR幕張駅は幕張メッセに最も近いことからシャトルバス運行を実施すべきと考えます。オリパラ会場である幕張メッセ周辺への直通バスをJR幕張駅南口に乗り入れる実験的な取り組みについてお考えをお聞かせください。



A オリンピック・パラリンピック開催期間は訪日外国人が増加するなど会場や周辺地域とのアクセス強化が求められていることから、バス事業者やバス協会に対し、臨時便の運行に関して検討を依頼しているところです。しかし、早朝、夕方の車両通行止め箇所や、車両、運転手の確保、会場周辺の交通規制が想定されることから、臨時便の検討は難しいとの意見も頂いております。引き続き情報収集に努め、関係者に働きかけて参りたいと考えております。

花見川区の諸問題、道路整備について



Q 都市計画道路の幕張本郷松波線の幕張地区について、近年、住宅開発が進み、交通量が増加し、狭隘な道路が多い地区で、歩行者の安全はもとより緊急車両の通行に支障となりかねない状況となっており、早期整備に取り組んでいただくよう再三取り上げ、ようやく昨年11月に事業化を目指して調査に着手すること、改めて現状と今後の予定についてお伺いします。

A 昨年度、事業化に向けた調査として測量を実施しました。現在、線形や構造などの検討を行っており、千葉県公安委員会と協議を行ったのち、地元の皆様に説明会を行い、来年度以降も、早期事業化を目指し進めて参ります。

Q 都市計画道路の武石インターチェンジからの習志野市境まで4車線に拡幅され県道と交差する長作交差点までの700mは右折レーンもなく、渋滞が伸び多くの車が生活道路に流れ、沿道の方々は、ひやっとしながら生活をし、この解消に向け多くの方々が早期完成を望んでおりますので、未整備区間の現状と今後の予定についてお伺いします。



A 未整備区間となっている長作交差点からの習志野市境までの約700m区間について、千葉県が都市計画道路事業として整備を行っております。本年8月末時点での用地取得率は約23%とのことです。残る習志野市境までの約500m区間は、昨年度に事業着手し、今年度は用地取得に向けた準備を行うと伺っております。

総武線快速停車駅について

Q JR幕張駅は区内総武線駅の真ん中に位置していることや、幕張新都心との距離が近く重要な地域拠点として新都心の発展・向上に寄与するポテンシャルの高い地域であります。2022年には北口駅前広場が完成を予定しており、交通結節点として、バス路線の増便、周辺住民が利用しやすいルート変更や駅前周辺宅地の利用増進により幕張地域の発展、活性化なども期待されるところです。JR幕張駅快速停車におけるJR東日本への働きかけなどの進捗状況についてお伺いいたします。



A これまで千葉県JR線複線化促進期成同盟や幕張新都心まちづくり協議会と共に要望活動を行ってまいりました。今年度、8月にJR東日本千葉支社などに直接出向き意見交換をしてきたところですが大規模な施設整備が必要になるなど構造的な課題があることが示されております。JR幕張駅は快速停車の必要性の高いと認識しておりますので、実現に向けた要望活動を続けて参ります。

詳しい内容は「千葉市議会映像配信」よりご覧いただけます。

千葉市議会映像配信 石川ひろし

検索



市議会議員として、
花見川区そして
千葉市の課題に
地道に取り組んで
まいります!



10月18日に令和元年度、市政功労者表彰を受けました。



花園公民館にて赤十字インストラクターとしてAEDの普及活動中。



台風15、19号の通過後、花見川消防署にて泊まりの市街活動を終えたひとコマ!



台風19号接近での消防団パトロール活動!花見川周辺にて。

市政についての皆様のご意見・ご要望をお聞かせください!

石川 ひろし政務活動事務所

〒262-0032 千葉市花見川区幕張町4-526 TEL/FAX 043-273-8887
URL : http://ishikawa-h.com E-mail : ishiintl@hotmail.com

自民党 Lib Dems
Liberal Democratic Party of JAPAN

自由民主党 千葉市議会議員団室

〒260-8722 千葉市中央区千葉港1-1 TEL 043-245-5480
(議会事務局) TEL 043-245-5465