

安心・安全な
街づくりを目指す。

石川 ひろし

議会活動
報告書
2018年秋季

<http://ishikawa-h.com>



自民党本部にて研修会終了後に
安倍総理大臣が応援に駆けつけてくださいました。

経歴

千葉市幕張町に生まれる
幕張小学校、市川高校、日本大学経済学部卒業
昭和52年 日本大学本部 国際研究所 2ヶ年修了
米国大使館 USTS 4ヶ年勤務

現職

日本赤十字社千葉県支部救急法指導員
(日本赤十字社災害救護活動 長年の実績)
千葉市消防団 第4分団 分団長
千葉西警察署 防犯指導員

幕張町4丁目町内会 会長
幕張中学校区青少年育成委員会
千葉市立幕張小学校セーフティーウォッチャー
千葉市自衛隊協力会会員

～石川ひろしの思い～

生まれも育ちも幕張町、地元に住んでいるからこそ見えてくる地域の課題があります。私は皆様の代表として、地域の声をしっかりと行政へ届けます。花見川周辺の整備や危険な交差点への信号機設置など、遠い道のりでも決してあきらめず固い意志で挑みます。「安心・安全な街づくり」を目指すためにも、ぜひ、皆様のお力をお貸しください。

一般質問 Q&A

平成30年9月28日の第3回定例会において
石川ひろしが一般質問を行った内容を紹介します。

JR幕張駅快速停車の進捗について



これまで平成28年第3回定例会、昨年(平成27年)の第1回定例会において、花見川区の快速停車について質問をし、稲毛駅から津田沼駅の中間に位置している事や、幕張駅周辺の活性化、花見川区北部方面から幕張方面へのバス交通ネットワークの構築などを考慮すると、快速停車の必要性は高いと認識しております。そこで伺います。JR幕張駅快速停車について、JR東日本にどのように働きかけ、その後の進捗はどのようになっているか伺います。



A 本市では平成11年度より、幕張新都心まちづくり協議会及び千葉県とともにJR東日本本社、千葉支店に対して要望を行なっております。JR東日本からは施設面での大規模改良、用地確保の可能性と輸送面での速達性が損なわれるなどの課題があると聞いております。本市としては、2022年の北口広場の完成も踏まえ、幕張駅への快速停車の実現に向けた環境整備のひとつとして、駅利用者の増加を図るため、引き続き、実現に向けてJR東日本に要望してまいります。

サイクリングロードの整備について



平成28年第2回定例会において花見川サイクリングコース沿いのトイレの水洗化を強く求め、予定がないとの回答でしたが、第3次実施計画において「花見川サイクリングコースの充実」として、簡易水洗のトイレに今年中に交換する予定とのことで大変感謝しております。また、サイクリングコースの環境をもっとよくして頂きたいとの要望も上がっております。先日花見川での水難事故があった際、現場付近まで緊急車両が入れず離れた場所からの救助作業になっていました。そこで伺います。サイクリングコースのベンチの老朽化の改善と、近隣での事故があった際、緊急車両の乗り入れはどうなっているのか伺います。



A 現在サイクリングコース沿いには11基のベンチを本市が設置しておりますが、老朽化の進んでいるものに関しては、適宜、補修を実施し、良好な利用環境を維持できるよう取り組んでまいります。緊急車両の乗り入れに関してサイクリングコースは、農業作業や近隣居住者の車両が通行する一部区間を除き、一般車両の乗り入れを禁止しており、一般道路と接する場所には車止めを設置しております。今後、県と調整し、各関係期間に対し緊急車の進入可能な場所の情報提供や車止めの鍵の貸与を行うなど、市民の安全・安心の確保に努めて参ります。

花立踏切の工事中断について



市道幕張215号線の花立踏切はJR総武線、京成千葉線と交差し、立体交差工事が進められておりましたが、工事費の増大、工期が長期化することにより現在は工事を一時中断しています。本年7月29日に周辺自治会への説明会を開催しましたが、中断とは納得がいかない、緊急車両の到達に時間がかかる、算出された工事費は適正な金額なのかなど声が上がっております。また、中断するのであれば市道223号線の交通量が増加し、幕張小学校の児童が危険にさらされる事が予想されることや、臨海方面にアクセスを向上させるため14号まで延伸すべきとの声も上がっております。そこで花立踏切の工事中断に伴いどのような安全対策を行うのか、再開時の事業区間の延伸についてお伺いします。

A 工事中断についてどのような安全対策を行うのかですが、作業ヤードにより狭隘きょうあいとなっている道路を解消するため、次年度以降、仮囲い全てを撤去することとしております。撤去後は地元皆様の意見を伺いながら、歩行者や車が安全に通行できるよう整備して参ります。再開時の事業区間の延伸については、「千葉市新基本計画審議会」から「立体交差事業の再開については事業が向上する海側への延伸による交通量の増加を見込むなどの手法を検討する必要がある。」との意見や地元自治会からも海側への延伸の要望があるため、再開にあたっては事業区間の延伸について検討して参ります。



ちばシティポイント制度について



私は毎朝セーフティウォッチャーとして子供たちの見守り活動しております。しかし現在は児童を狙った事件が絶えない中、セーフティウォッチャーの担い手が減少してしています。新たな担い手の発掘や活動の継続に対してインセンティブが与えられる制度・手段がないかと考えていたところ、千葉市では7月よりボランティア活動等の市民公益活動や健康維持・増進活動など様々な活動に対し共通のポイントを付与するちばシティポイントが開始されました。そこでちばシティポイントの目的と実証実験開始後の状況について、ポイント付与対象事業の拡充、セーフティウォッチャーへのポイント付与についてお伺いいたします。

A ちばシティポイントは市民の公共・公益的活動や健康維持・増進活動などへの参加を促し取り組みの活性化を図ることを目的としております。9月20日現在参加者5,475人、23万ポイントとなっております。ポイント付与事業は現在33事業を対象としております。なお拡充にあたりましては、市の施策推進への効果も勘案しつつ、既存事業に係るインセンティブのポイント移行なども検討するとともにこれと併せ、行政以外のポイント拠出事業者の開拓にも取り組んでまいります。



詳しい内容は「千葉市議会映像配信」よりご覧いただけます。

千葉市議会映像配信 石川ひろし

検索



市議会議員として、花見川区そして千葉市の課題に地道に取り組んでまいります!



① 毎朝7:00~8:00まで幕張4丁目の交差点でお子さまの見守り活動を行っています。

② 小林衆議院議員と赤十字奉仕団の皆さんとジャガイモ掘り大会に!

③ 日本赤十字社千葉県支部 救護課長と災害対応について語る。

④ 心肺蘇生とAEDの普及活動を行っています。

市政についての皆様のご意見・ご要望をお聞かせください!

石川 ひろし 政務活動事務所

〒262-0032 千葉市花見川区幕張町4-526 TEL/FAX 043-273-8887
URL : <http://ishikawa-h.com> E-mail : ishiintl@hotmail.com

自民党 Lib Dems
Liberal Democratic Party of JAPAN

自由民主党 千葉市議会議員団室

〒260-8722 千葉市中央区千葉港1-1 TEL 043-245-5480
(議会事務局) TEL 043-245-5465