



神谷俊一千葉市長と共に頑張ります!

安心・安全な街づくりを目指す。

石川 ひろし

経歴

千葉市幕張町に生まれる
幕張小学校、市川高校、日本大学経済学部卒業
昭和52年 日本大学本部 国際研究所 2ヶ年修了
米国大使館 USTS 4ヶ年勤務

現職

日本赤十字社千葉県支部救急法指導員
(日本赤十字社災害救護活動 長年の実績)
千葉市消防団 第4分団 分団長
千葉市医師会連盟推薦

幕張町4丁目町内会 会長
幕張中学校区青少年育成委員会
千葉市立幕張小学校セーフティーウォッチャー
千葉市自衛隊協力会副会長

一般質問

Q&A

令和4年(6月20日)

第2回定例会において 石川ひろしが一般質問を行った
内容を紹介いたします。

交差点における事故防止対策について

Q 5月に私の地元幕張北側で横断歩道上を歩行中の方が貨物車に轢かれ、お亡くなりになるという大変痛ましい事故がありました。これまで市や警察は交差点における事故防止対策として、道路標識や道路表示、路面表示の設置など対策を講じてきておりますが、信号無視などの交通ルールを守らないことにより発生する事故も多いと思います。



交通ルールを守らないことに対する効果的な対策として、**警察官の目になるような取締用のカメラを設置し、常時監視すればいいのではないのでしょうか。**そこで2点お伺いいたします。

- ①市内の交差点で発生した事故と信号無視を原因とする事故の発生状況について。
- ②交差点におけるカメラの設置状況とカメラ設置に対する市の考えについて。

A 交差点における事故防止対策については千葉県警察によりますと、令和3年に市内で発生した交通人身事故の件数は2,193件、そのうち交差点で発生した件数は1,064件となっており、全体の50%程度、**信号無視を原因とする事故は93件で全体の4%程度**となっております。

交差点におけるカメラの設置状況、本市の考え方ですがJR千葉駅周辺の繁華街などに街頭防犯カメラの一部が交差点に設置されています。交通違反の取り締まりを目的としたカメラの有効性は千葉県警察に対し検討を申し入れて参ります。(市民局長答弁)

運転免許証、自主返納促進の取り組みについて

Q 高齢者の運転する車の事故が多数報じられております。警察庁によりますと、令和3年に75歳以上の高齢運転手が起こした死亡事故件数は346件、**ハンドル操作、アクセル、ブレーキの踏み間違いなどの操作の誤りを原因とする事故が102件**ありました。



安全運転支援装置を搭載したサポートカー限定免許の交付や高齢者における運転技能検査の導入、自動車メーカーにおいては人工知能による運転手の異常を検知するシステム開発をしているという報道もあります。一方、免許を自主的に返納してもらうことも高齢者の事故を減らす為には重要です。そこでお伺いします。

本市における75歳以上の高齢者の人数とそのうちの運転免許保有者数、自主返納者数についてお聞かせください。

A 本市における75歳以上の人口は令和3年12月末現在、約13万5千人、うち免許保有者は約4万人、約30%、**自主返納者数は1,864人**となっております。(市民局長答弁)

令和4年第2回定例会
石川 ひろし 議員
登壇動画はこちら!

本会議の録画映像を
ご覧いただけます。



詳しい内容は
「千葉市議会映像配信」
よりご覧いただけます。



千葉市議会映像配信 石川ひろし

検索

小中学校の登下校見守り促進策について



子供たちの安全安心を守るために、小中学校の登下校時に見守り活動が行われており、私も見守り活動を続けております。またセーフティウォッチャー登録者にちばシティポイントの付与する事が発掘に有効だと聞いております。一方で、子供が被害を受ける交通事故や不審者の出没が後を絶ちません。そこで、学校セーフティウォッチャーの登録者はどのような方で、各学校の登録状況はどうなっていますか？



登録者の大部分は保護者と地域の方であり、内訳としては自治会や青少年育成委員会関係者、有志等になっております。令和4年度の本市の登録者は21,137人、保護者が89%、地域の方が11%で、各学校の登録者は全家庭が登録している学校もあり、大部分が地域の方となっている学校もあります。(教育次長答弁)

花見川区の諸問題について



(1) 幕張本郷松波線の進捗状況について

現在、幕張北側幕張3丁目、4丁目周辺地区の東西を結ぶ道路としては、幕張189号線がありますが、交通が集中し幅員が狭く緊急車両のすれ違いが困難な状況となっております。住民から安全に通行できる幕張本郷松波線の整備を待ち望んでおりますので、現在の用地取得状況と今年度の予定についてお聞かせください。



用地取得状況は本年3月末時点で約730㎡、6%、今年度は約980㎡、13%の用地取得の見込みです。(建設局長答弁)



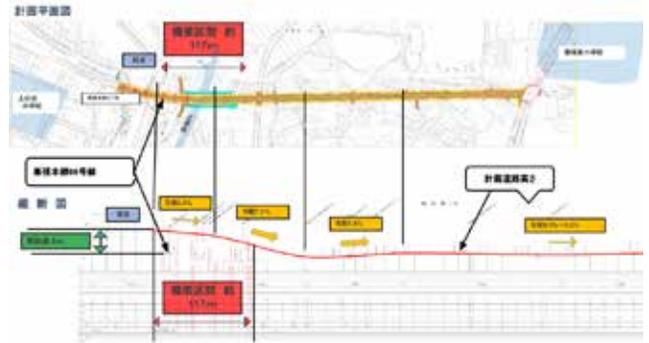
(2) 総武線快速電車の幕張駅停車について

JR総武線幕張駅に隣接する区域において東幕張土地区画整理事業が進められており、令和5年度には、JR幕張駅北口駅前広場が共用開始になると聞いております。また、海浜病院の移転、JR京葉線幕張豊砂駅の開業により、幕張駅の利用者の動態も大きく変化することで、より利便性を向上させるためには総武線快速電車の停車が必要と考えております。今後のJR東日本への働きかけについてお聞かせください。



JR幕張駅では令和5年度の早い時期に北口駅前広場の共用開始により、バス交通網の再編や駅周辺の活性化が期待されております。コロナ禍により、開催が見送られてきた為、要望書提出時におけるJR東日本千葉支社と関係市町村との意見交換については、早期再開を千葉県に求めて参ります。(都市局長答弁)

整備計画案の概要



【着手前】

JR幕張駅北口駅前広場



【現状(進行中)】



交差点における事故防止対策について

カメラの設置は所管の警察になるかもしれませんが、運転手に注意喚起を促す看板の設置など出来ることはあります。カメラの設置は警察に強く働きかけると共に、市も積極的に交通安全対策に取り組まれることを要望します。

運転免許の自主返納促進の取り組みについて

自主返納者にタクシーやバスの運賃の割引を行っていただいているとのことですが、自己負担金が返納の足かせにならない為の援助策が必要ではないでしょうか。公共交通機関に乗り出せる無料パスやICカードの発行などの支援を行い、高齢者が事故を起こさない社会の実現に努めて頂くよう要望します。

意見・要望

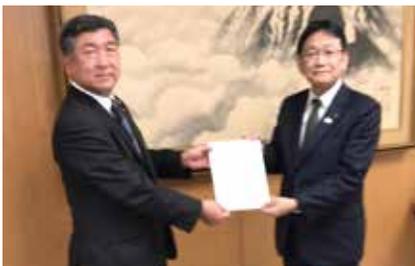
小中学校の登下校見守り促進策について

市内全ての学校で、学校セーフティウォッチャー活動の維持拡大の効果的な取り組みを共有することで意欲の向上、登録者の増加を図り、児童生徒の一層の安全が確保されることを切に願います。

花見川区の諸問題について

幕張本郷松波線の早期完成に向け、引き続き用地取得を進めるよう要望いたします。総武線快速の幕張駅停車については、課題があることは承知しておりますが、花見川区全体の発展、人口増加が見込めることから地域の活性化を一層推進する必要があると考えますので、要望活動を続けていただきますようお願いいたします。

市議会議員として、花見川区そして千葉市の課題に取り組んでまいります！



自民党千葉市議団の副幹事長として、千葉市長への要望書を提出しました。



フィンランド製、AI自動運転車両を花見川団地内の公道にて実証実験運転に視察中



小林経済安全保障大臣、赤十字奉仕団有志の皆さん方とのチャリティージャガイモ掘り大会にて！



地元マリーンズを応援しています(激励会にて！)



2021(令和3)年1月1日に、千葉市は市制100周年を迎えました。「百の歴史を、千の未来へ」積み重ねてきた百年という年月と、それを携えて未来へと歩む姿を表現しています。

石川ひろしの
思い



花園公民館にて赤十字インストラクターとしてAEDの普及活動中。

生まれも育ちも幕張町、花見川区に住んでいるからこそ見えてくる地域の課題があります。私は皆様の代表として、地域の声をしっかりと行政へ届けます。花見川周辺の整備や危険な道路・交差点への信号機設置など、遠い道でも決してあきらめず強い意志で挑みます。また「誰でも使えるAEDの普及活動」を推進しています。ぜひ、皆様のお力をお貸しください。

市政についての皆様のご意見・ご要望をお聞かせください！
石川 ひろし 政務活動事務所

〒262-0032 千葉市花見川区幕張町4-526 TEL/FAX 043-273-8887
URL : http://ishikawa-h.com E-mail : ishiintl@hotmail.com

自民党 Lib Dems
Liberal Democratic Party of JAPAN

自由民主党 千葉市議会議員団室
〒260-8722 千葉市中央区千葉港1-1 TEL 043-245-5480
(議会事務局) TEL 043-245-5465